

MINISTERPRÄSIDENT
OLIVER PAASCH

Gouvernement wallon
Monsieur Carlo Di Antonio
Ministre de l'Environnement, de la Transition
écologique, de l'Aménagement du territoire,
des Travaux publics, de la Mobilité, des
Transports, du Bien-être animal et des
Zonings
Chaussée de Louvain 2
5000 Namur

Copie : Monsieur Willy Borsus,
Ministre-Président

Eupen, le 12 octobre 2018

Notre signe: KABPAA.DH18.015

Votre correspondant: Daniel Hilligsmann, T. +32 (0)87 789 631, M. daniel.hilligsmann@dgov.be

Mobilité publique en Communauté germanophone: approches innovatrices et projet-clé

Monsieur le Ministre,

J'ai le plaisir de porter à votre connaissance une note intitulée « Renforcement de la Belgique de l'Est via une intégration des transports publics transfrontaliers à courte distance au sein de l'Euregio Meuse-Rhin » (cf. annexe 1).

La note a été élaborée par mon cabinet et les entreprises Belgian Mobility Card s.a./n.v., Aachener Verkehrsverbund GmbH (DE), Trans Link Systems (NL) et ACCEPT Institute (NL). Elle a, par ailleurs, été relue et complétée par le TEC Liège-Verviers. La note a pour but de pointer des opportunités, liées à des approches concrètes, en matière d'intégration du transport public transfrontalier dans l'Eurégio Meuse-Rhin.

En considérant l'impact important qu'a la qualité de mobilité transfrontalière, publique ou privée, sur notre région et la qualité de vie de ses citoyens, la note vise à ouvrir une réflexion constructive et concrète en la matière.

Dans cette optique, je serais ravi de pouvoir discuter avec vous les conclusions que propose le document.

De même, un échange sur les matières suivantes me paraît opportun.

SEITE 1 VON 3

MINISTERPRÄSIDENT
OLIVER PAASCH

- **Centrale de mobilité « Fahr mit »**

La volonté du gouvernement wallon d'instaurer une centrale régionale de mobilité, visant à centraliser un certain nombre de services liés à la mobilité publique, a été portée à notre attention.

Dans ce sens, je souligne l'importance stratégique qu'a pour notre territoire, en matière d'offres alternatives de mobilité publique, l'ASBL « Fahr mit ».

En effet, « Fahr mit » est capable de proposer une offre en langue allemande. Elle répond ainsi aux particularités linguistiques de notre région.

D'autre part, durant les dernières années, l'ASBL est devenue un acteur central aux interconnexions multiples. En vue d'assurer une suite efficace de ses projets en cours ou en préparation, je plaide pour l'implémentation d'un cadre permettant la poursuite des services en langue allemande sur notre territoire et des activités de la centrale de mobilité « Fahr mit ».

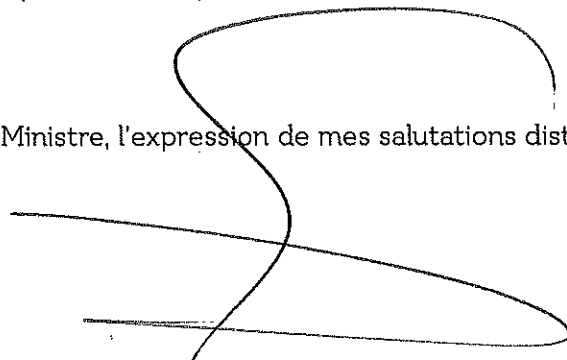
- **Possibilité d'une nouvelle connexion de bus entre St.Vith et Gerolstein (DE)**

La possibilité de l'instauration d'une nouvelle ligne de bus Saint-Vith - Prüm - Gerolstein m'a été communiquée par le Ministère de l'Économie, des Transports, de l'Agriculture et de la Viticulture du Land de Rhénanie-Palatinat. (cf. annexe 2).

- **Le concept du « Netliner »**

Dans l'optique des besoins spécifiques en matière de mobilité publique, générés par la ruralité d'une grande partie de notre région, je vous informe du concept du « Netliner » qu'opère l'ASEAG d'Aix-la-Chapelle. Celui-ci pourrait susciter votre intérêt. (cf. annexe 3).

Je vous d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de mes salutations distinguées.



Oliver Paasch
Ministre-Président

MINISTERPRÄSIDENT
OLIVER PAASCH

ANNEXES (3)

1. Note : « Renforcement de la Belgique de l'Est via l'intégration des transports publics transfrontaliers à courte distance au sein de l'Euregio Meuse-Rhin », 23.07.2018
2. Note : Concept de transports publics à courte distance nord : LB Schneifel, ligne 465 Saint-Vith - Prüm - Gerolstein, 21.06.2018
3. Note : Echange d'expériences NetLiner, Marco Blaumann, 14.05.2018

MINISTERPRÄSIDENT
OLIVER PAASCH

Parlament der Deutschsprachigen
Gemeinschaft
Herrn Alexander Miesen
Präsident
Platz des Parlamentes 1

4700 Eupen

Eupen, 12. Oktober 2018

Unser Zeichen: KABPAA.DH/18.026

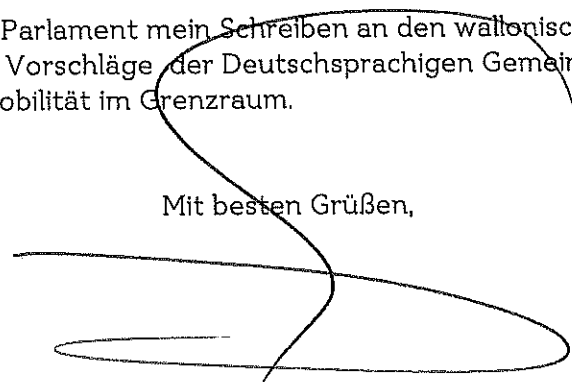
Ihr Ansprechpartner: Daniel Hilligsmann, T. +32 (0)87 789 631, M. daniel.hilligsmann@dgov.be

Kopie: Mobilité publique en Communauté germanophone: approches innovatrices et projet-clé

Sehr geehrter Herr Präsident,

in der Anlage übermittle ich dem Parlament mein Schreiben an den wallonischen Mobilitätsminister betreffend die Vorschläge der Deutschsprachigen Gemeinschaft zur Verbesserung der öffentlichen Mobilität im Grenzraum.

Mit besten Grüßen,



Oliver Paasch
Ministerpräsident

ANLAGE (1):

- Schreiben „Mobilité publique en Communauté germanophone: approches innovatrices et projet-clé“, 5. Oktober 2018, samt Anlagen

SEITE 1 VON 1

MINISTERPRÄSIDENT
OLIVER PAASCH

Gouvernement wallon
Monsieur Willy Borsus
Ministre-Président
Rue Mazy, 25-27

5000 Namur

Eupen, le 12 octobre 2018

Notre signe: KABPAA.DH18.024

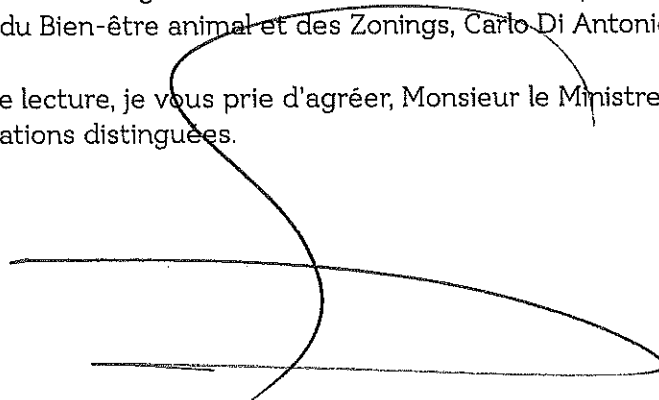
Votre correspondant: Daniel Hilligsmann, T. +32 (0)87 789 631, M. daniel.hilligsmann@dgov.be

Copie : Mobilité publique en Communauté germanophone: approches innovatrices et projet-clé

Monsieur le Ministre-Président,

Je vous propose de trouver, en annexe, mon courrier au Ministre de l'Environnement, de la Transition écologique, de l'Aménagement du territoire, des Travaux publics, de la Mobilité, des Transports, du Bien-être animal et des Zonings, Carlo Di Antonio.

En vous souhaitant bonne lecture, je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre-Président, l'expression de mes salutations distinguées.



Oliver Paasch
Ministre-Président